Luce sull'Esquilino

Progetto partecipato a cura delle Associazioni del Rione

Luce sull'Esquilino - il progetto

- Esigenza: favorire una migliore vivibilità del Rione con riferimento particolare alle problematiche legate all'illuminazione ed alla sicurezza.
- Obiettivi : censire le zone e gli attraversamenti pedonali per avere una "fotografia" e misura della qualità dell'illuminazione, migliorare i livelli di servizio forniti dagli Enti preposti ed attivare un sistema efficiente ed efficace per la gestione degli interventi.
- Data di inizio: 15 febbraio 2019
- Date target: 30 marzo (fine raccolta dati) 30 aprile (presentazione finale)
- Soggetti coinvolti: progetto partecipato con Le Associazione del Rione:
- Abitanti Via Giolitti Arco di Gallieno Esquilino in Comune Esquilino Vivo -
- RES (Rete Esquilino Sociale) Comitato di Piazza Vittorio Partecipata Il Cielo sopra Esquilino

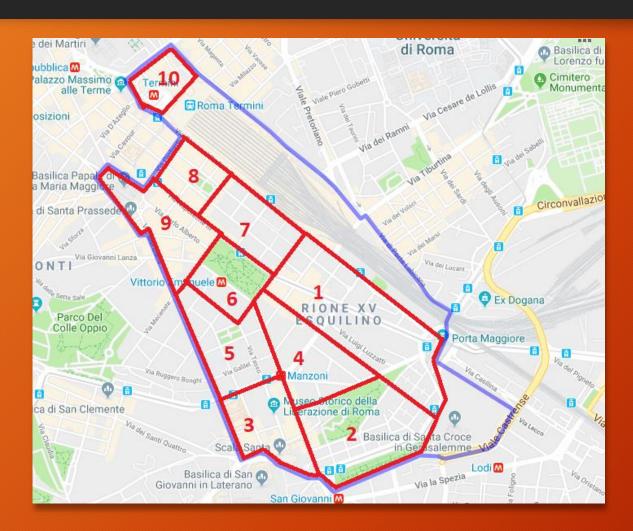
Coordinamento: Associazione Abitanti Via Giolitti

Luce sull'Esquilino - Opportunità

- Opportunità: dare inizio ad una collaborazione attiva fra cittadinanza ed Enti che possa generare azioni congiunte volte al miglioramento della qualità della vita nel Rione:
 - 1. Garantire maggiore sicurezza, minimizzando i tempi di intervento ed i rischi nella gestione delle criticità.
 - 2. Valorizzare il decoro di zone ad alto contenuto storico e culturale.
 - 3. Accrescere il livello di <mark>fiducia</mark> e collaborazione nel rapporto fra cittadinanza ed Enti Pubblici.
- > Beneficiari del progetto: la cittadinanza, i turisti, l'immagine di Roma

- 1. Mappatura del Rione e suddivisione in Zone.
- 2. Definizione di una schema per la valutazione dei parametri quali-quantitativi.
- 3. Definizione delle modalità di rilevazione ed assegnazione delle Zone ai gruppi di lavoro.
- 4. Rilevazione (dal 15 febbraio → 15 marzo).
- 5. Raccolta, omogeneizzazione ed analisi sul database.
- 6. Risultati

1) Mappatura del Rione e suddivisione in Zone



Il Rione in viene suddiviso in 10 ZONE - ogni zona è formata da un insieme di archi di strada



- 1. Mappatura del Rione e suddivisione in Zone.
- 2. Definizione di una griglia per la valutazione dei parametri qualiquantitativi.
- 3. Definizione delle modalità di rilevazione ed assegnazione delle Zone a gruppi di lavoro.
- 4. Rilevazione (dal 15 febbraio → 15 marzo).
- 5. Raccolta, omogeneizzazione ed analisi sul database.
- 6. Risultati

2) Definizione di una griglia per la valutazione dei parametri quali-quantitativi.

	ZONA:								
Via Piazza	Denominazione Strada-Piazza	Da N. civico	A N. civico	Intensità Luce Marciapiede	Intensità Luce Centrale	Alberatura SI - NO	Qualità Luce pedonale	Qualità strisce	
Via	Giolitti	1	13	0	3	no	Α		
	Attraversamento						В	0	
Via	Giolitti	15	21	3	0	si	S		
Ī	Legenda Intensità:	Legenda Qualità Luce:			Qualità Striscie		e		
	0 - Lampione assente 1 - illuminazione spenta 2 - insufficiente 3 - buona		A - Alta S - Sufficiente B - Bassa				0 - Non presenti 1 - Mediocre 2 - Insufficiente 3 - Buona		

- 1. Mappatura del Rione e suddivisione in Zone.
- 2. Definizione di una griglia per la valutazione dei parametri qualiquantitativi.
- 3. Definizione delle modalità di rilevazione ed assegnazione delle Zone a gruppi di lavoro.
- 4. Rilevazione (dal 15 febbraio → 15 marzo).
- 5. Raccolta, omogeneizzazione ed analisi sul database.
- 6. Risultati

3) Modalità operative ed assegnazione delle Zone

Assegnazione delle Sezioni del Rione

I confini si intendono ordinati in senso orario. Per le strade comuni (confini) la segnalazione va fatta per il marciapiede di pertinenza. In caso di lampioni centrali specificare il problema nelle note per evitare di sovrapporre la stessa segnalazione con il gruppo vicino

Confini	Numero sezione	Associazione
Via Giolitti, Piazza di Porta Maggiore, Via Eleniana, Via Santa Croce in Gerusalemme, Via Conteverde, Piazza Vittorio, Via La Marmora	1	Associazione Abitanti via Giolitti
Via Statilia, Via Santa Croce in Gerusalemme, Via Sebastiano Grandis, Via Umberto Biancamano, Via Emanuele Filiberto	2a	
Via Santa Croce in Gerusalemme, Via Eleniana, Viale Carlo Felice, Via Emanuele Filiberto, Via Umberto Biancamano, Via Sebastiano Grandis	2b	
Via Emanuele Filiberto, Piazza San Giovanni in Laterano, Via Merulana, Viale Manzoni	3	
Via Conteverde, Via Santa Croce in Gerusalemme, Via Statilia, Via Emanuele Filiberto	4	Esquilino in Comune
Via Emanuele Filiberto, Viale Manzoni, Via Merulana, Largo Leopardi, Via Ferruccio, Via Foscolo	5	
Piazza Vittorio, Piazza Vittorio, Via Foscolo, Via Ferruccio, Via Leopardi, Piazza Vittorio	6	
Via Giolitti, Via G. Pepe, Via La Marmora, Piazza Vittorio, Via Napoleone III, Via Rattazzi	7	Esquilino vivo
Via Giolitti, Via Rattazzi, Via Napoleone III, Via Gioberti	8	
Via Napoleone III, Piazza Vittorio, Via Leopardi, Via Merulana, Via Liberiana, Piazza Esquilino (solo la parte posteriore della Basilica di Santa Maria Maggiore), Via dell'Esquilino, Via Gioberti	9	
Via Marsala, Piazza dei Cinquecento, Piazza dei Cinquecento, Viale Enrico De Nicola	10	

- 1. Mappatura del Rione e suddivisione in Zone.
- 2. Definizione di una griglia per la valutazione dei parametri qualiquantitativi.
- 3. Definizione delle modalità di rilevazione ed assegnazione delle Zone a gruppi di lavoro.
- 4. Rilevazione (dal 15 febbraio → 15 marzo).
- 5. Raccolta, omogeneizzazione ed analisi sul database.
- 6. Risultati

4) Rilevazione (dal 15 febbraio → 15 marzo).

- La rilevazione è partita a metà febbraio e si è protratta per circa un mese; non tutte le zone inizialmente previste sono state censite per oggettive difficoltà di lavoro (es: Zona Stazione Termini), ma complessivamente si è coperto più 70% delle strade che rendono il lavoro svolto assolutamente significativo e rappresentativo.
- Non si voleva realizzare un lavoro scientifico con strumenti di misurazione sofisticati, ma avere una fotografia istantanea della qualità percepita.
- Importante è stato concordare un metodo di lavoro e soprattutto con modalità di rilevazione quanto possibile omogenea tra i vari gruppi. (es: orario di rilevazione, ecc ecc)

- 1. Mappatura del Rione e suddivisione in Zone.
- 2. Definizione di una griglia per la valutazione dei parametri qualiquantitativi.
- 3. Definizione delle modalità di rilevazione ed assegnazione delle Zone a gruppi di lavoro.
- 4. Rilevazione (dal 15 febbraio → 15 marzo).
- 5. Raccolta, omogeneizzazione ed analisi sul database.
- 6. Risultati

5) Raccolta, omogeneizzazione ed analisi sul database.

- I dati sono stati raccolti su carta secondo lo schema definito o direttamente su foglio excel. Predisposto un lavoro di "ripulitura" e standardizzazione per contemplare casistiche non previste in fase di analisi, per avere a disposizione un database corretto e completo.
- Analisi aggregate e di dettaglio dei principali parametri oggetto di studio.
 - Qualità della luce su strade e marciapiedi
 - Presenza di alberature da manutere
 - Qualità strisce pedonali o incroci pericolosi

Esempio dettaglio database

ZONA	Attraversamenti Pedonali	Qualità Luce pedonale	Qualità strisce
2	Attraversamento - Via Carlo Felice - inizio		3
2	Attraversamento - Via Carlo Felice lato sx - via Conte Rosso		0
2	Attraversamento - Via Carlo Felice lato sx - civ.53-55		0
2	Attraversamento Via Carlo Felice lato sx - civ.69-71		0
2	Attraversamento - Via Carlo Felice lato sx - angolo via Siccardi		0
2	Attraversamento - Via Carlo Felice lato sx - via Menabrea		1
2	Attraversamento - Via Carlo Felice lato sx - giardini		3
2	Attraversamento - Via Nola - Basilica S. Croce in Gerusalemme		2
2	Attraversamento - Basilica S. Croce in Gerusalemme - isola pedonale civ 11-13		1
2	Attraversamento - Basilica S. Croce in Gerusalemme - isola pedonale civ 25-27		1
2	Attraversamento - Via S. C. in Gerusalemme - Via G. B. Piatti		3
2	Attraversamento Via S. C. in Gerusalemme - Via Statilia		3
2	Attraversamento - Via Statilia - Via S. Quintino		0

Legenda Qualità Strisce	
0	Non presenti
1	Mediocre
2	Insufficiente
3	Buona

- 1. Mappatura del Rione e suddivisione in Zone.
- 2. Definizione di una griglia per la valutazione dei parametri qualiquantitativi.
- 3. Definizione delle modalità di rilevazione ed assegnazione delle Zone a gruppi di lavoro.
- 4. Rilevazione (dal 15 febbraio → 15 marzo).
- 5. Raccolta, omogeneizzazione ed analisi sul database.
- 6. Risultati

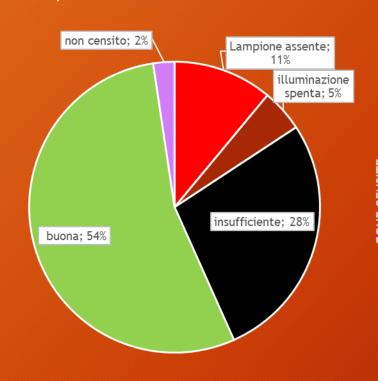
Risultati - Intensità Luce Centrale



Intesità Luce Centrale di Vie e Piazze del Rione -Dati percentuali



- □ illuminazione spenta
- ■insufficiente
- buona
- non censito

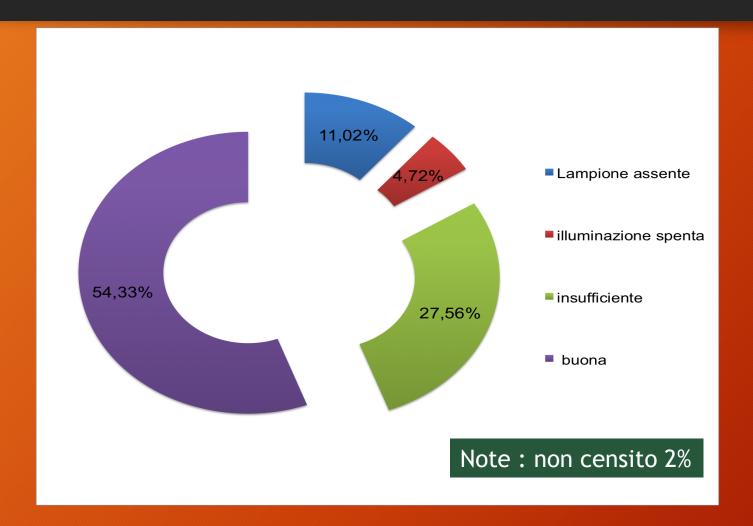


Intensità Luce Centrale di Vie e Piazze. Ripartizione per Zone



Lampione assente ■ illuminazione spenta ■ insufficiente ■ buona ■ non censito

Risultati - Luce Stradale



Obiettivo qualità

Dal 54% al XX %

Criticità

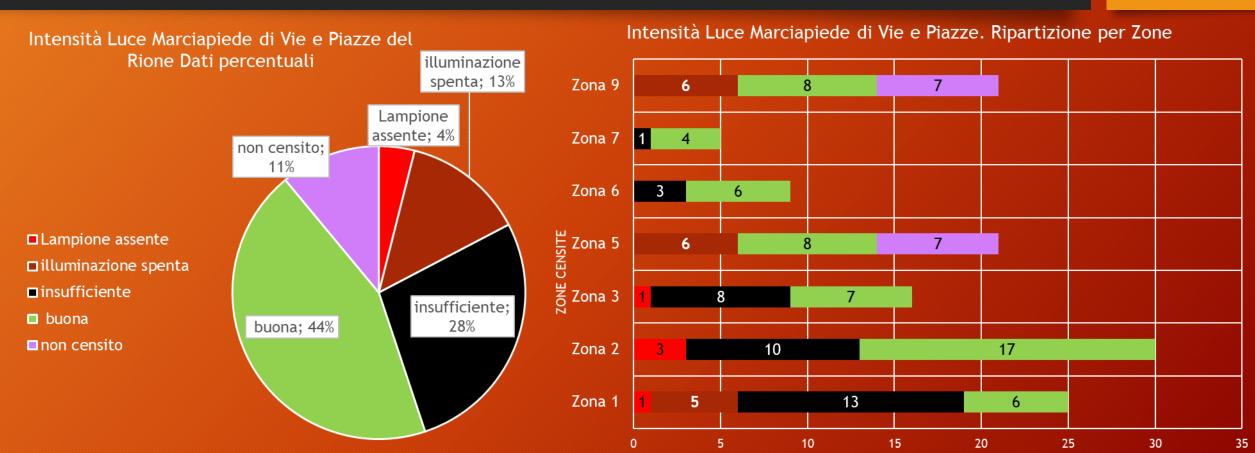
Il 15,74% di lampioni spenti e/o assenti . L'obiettivo di sistemare questi a breve sembra facilmente raggiungibile!

Risultati - Intensità Luce Marciapiede



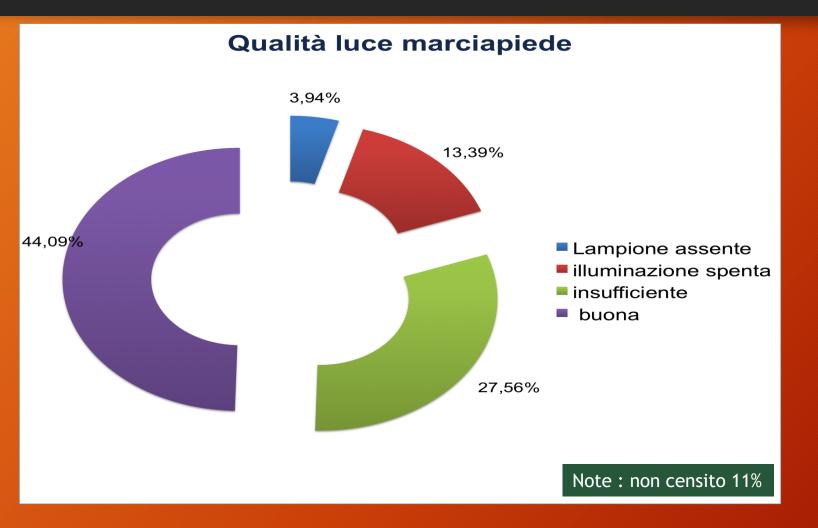
VIE E PIAZZE CENSITE

illuminazione spenta ■ insufficiente ■ buona ■ non censito



Lampione assente

Risultati - Luce Marciapiede



Obiettivo qualità

Dal 44% al XX %

Criticità

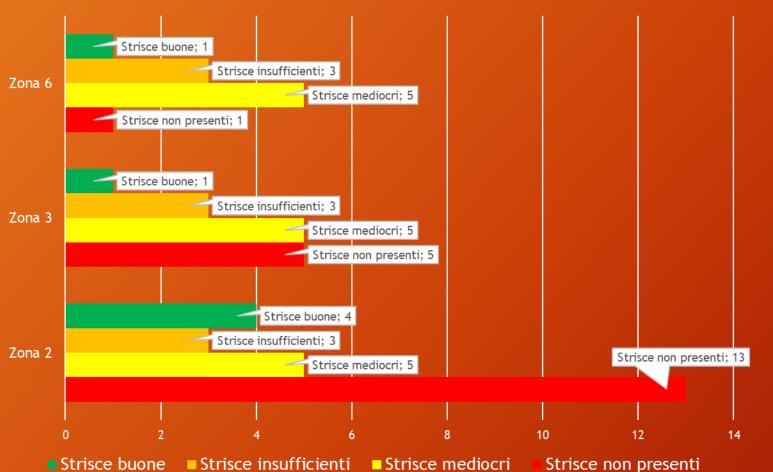
Anche in questo caso il 17% di lampioni spenti e/o assenti.

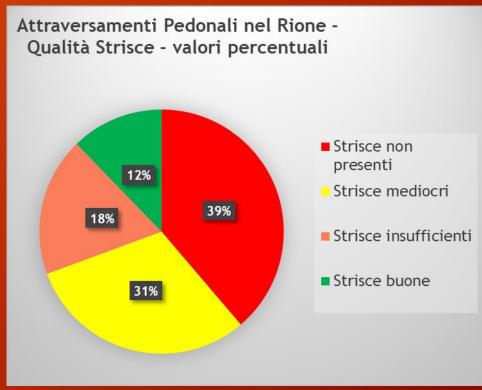
L'obiettivo di sistemare questi a breve termine sembra facilmente raggiungibile!

Risultati - Attraversamenti Pedonali

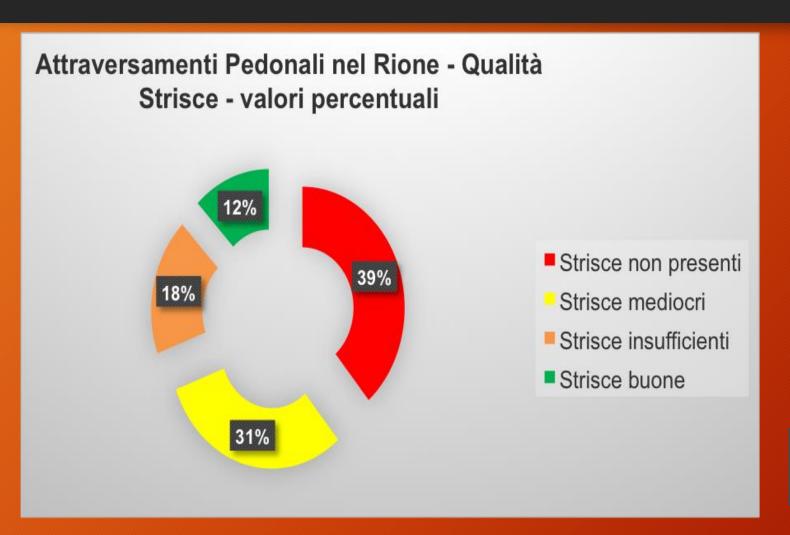


Situazione Attraversamenti Pedonali - Qualità Strisce per Zone





Risultati - Attraversamenti pedonali



Obiettivo qualità

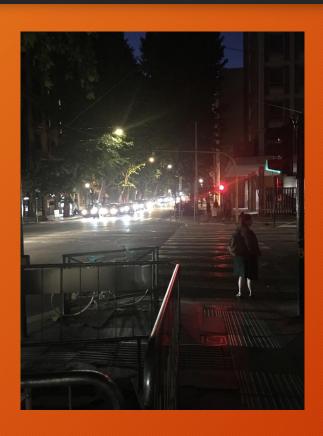
Dal 12 % al XX %

Criticità

Questa è la situazione oggettivamente più pericolosa con un dato significativo: solo il 12% degli attraversamenti è ritenuto buono. Unitamente al grado di illuminazione scarso ciò rappresenta un pericolo costante per l'incolumità delle persone.

Nota: ad oggi la situazione è leggermente migliorata per alcuni interventi recenti di manutenzione ma permane comunque critica .

Esempi di attraversamenti pericolosi







Un esempio di scarsa sicurezza per i pedoni



Viale Manzoni, altezza Istituto Santa Maria

Un buon esempio di illuminazione



Via Tasso